

**Островская госавтоинспекция призывает автолюбителей
к неукоснительному соблюдению Правил дорожного движения
и повышенной бдительности при пересечении
железнодорожных переездов**

Переезд через железнодорожные пути – сложный и рискованный участок дороги, который требует от водителя сосредоточенности, предельной концентрации внимания. Зачастую, автолюбителям кажется, что такие пересечения не влекут за собой опасности. Однако, неосмотрительный выезд на железнодорожный переезд человеку, пренебрегшему Правилами дорожного движения может стоить жизни.

Многие забывают и о том, что электричка и поезд идут с очень большой скоростью и остановить их мгновенно невозможно. Тормозной путь поезда при экстренном торможении составляет более 1500 метров, при этом пытаясь выиграть время, водители теряют здоровье, получают серьезные увечья, а зачастую и самое важное – жизнь.

С начала 2018 года в Костромской области на железнодорожных переездах уже произошло 4 ДТП, в результате которых есть пострадавшие. Основными причинами данных аварий явилось сознательное несоблюдение элементарных Правил дорожного движения.

Для того, чтобы избежать плачевных последствий на железнодорожных переездах, Госавтоинспекция рекомендует неукоснительно соблюдать следующие правила:

- при подъезде к переезду, снизить скорость;
- начинать движение через переезд можно только при открытом шлагбауме и выключенной сигнализации. Если хотя бы одна из систем сигнализации включена (световая или звуковая), то даже при открытом шлагбауме движение через переезд запрещено;
- приближаясь к переезду, независимо от положения шлагбаума и сигнализации водитель должен убедиться в отсутствии приближающегося поезда и лишь тогда въезжать на переезд;
- соблюдать дистанцию между транспортными средствами, - переезд может быть закрыт в любой момент и впереди идущая машина в этом случае резко затормозит;
- при вынужденной остановке на переезде необходимо немедленно высадить людей и принять меры для освобождения железнодорожных путей; Кроме того, предельная осторожность необходима в темное время суток, а также в условиях ограниченной видимости: в дождь, туман, снегопад.