

Положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по снижению аварийности на местах. В текущем году уже допущено 37 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) по вине водителей автотранспорта, грубо нарушивших Правила дорожного движения Российской Федерации, в результате которых пострадал 21 человек, 9 из которых погибли. Только за период с 12 по 18.02.2016 произошло 10 ДТП на железнодорожных переездах.

12.02.2016 на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника 12 км пк 1 перегона Валуйки - Насоново Юго-Восточной ДИ, при исправно действующей автоматической переездной сигнализацией (далее- АПС), допущено столкновение пригородного электропоезда сообщением «Алексеевка - Валуйки», с автомобилем марки «ВАЗ-21102», под управлением водителя Сальченко А.И. (1986 г.р., монтер пути Валуйской дистанции пути, самовольно покинул рабочее место). В результате столкновения водитель автомашины погиб.

14.02.2016 на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника 102 км пк 4 перегона Тюльма - Зуяково Куйбышевской ДИ, при исправно действующей АПС, допущено столкновение фузового поезда с автомобилем марки «ВАЗ-2110», под управлением водителя Харизова С.Д. (1979 г.р). В результате столкновения пострадал водитель автомашины.

14.02.2016 на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника 7808 км пк 8 перегона Свободный - Михайло-Чесноковская Забайкальской ДИ, при исправно действующей АПС, допущено столкновение грузового поезда с автомобилем «Toyota Chaser».

15.02.2016 на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника 88 км пк 10 перегона Вышестеблиевская - Старотитаровская Северо-Кавказской ДИ, при исправно действующей АПС, допущено столкновение грузового автомобиля марки «МАН», под управлением водителя Ермоленко И.С. (1986 г.р.) с хвостовой частью грузового поезда. В результате столкновения произошел сход 69 и 70 вагонов (порожние цистерны), один из них на бок.

15.02.2016 на регулируемом железнодорожном переезде обслуживаемом дежурным работником 276 км пк 4 перегона Егозово-Проектная Западно-Сибирской ДИ, при исправно действующей АПС, ПАШ и УЗП, допущено столкновение грузового поезда с автомобилем марки «Лендровер», под управлением водителя Старых А.В. (1972 г.р.), который при запрещающих сигналах переездной сигнализации двигаясь по встречной полосе движения на большой скорости сбил поднятую крышку УЗП № 1, после чего выехал на переезд и остановился в междупутье. Дежурный по переезду Аксенов В.В. сразу нажал кнопку заградительной сигнализации, но из-за малого расстояния столкновения избежать не удалось.

15.02.2016 на регулируемом железнодорожном переезде без дежурного работника 6096 км пк 9 перегона Сохондо — Тургутуй Забайкальской ДИ, при исправно действующей АПС, допущено столкновение грузового поезда с

автомобилем марки «Нива», под управлением водителя Мельникова Ю.А. (1963 г.р.). В результате ДТП водитель и пассажир автомобиля погибли.

17.02.2016 на регулируемом железнодорожном переезде обслуживаемом дежурным работником 1487 км пк 9 ст. Кукуштан Свердловской ДИ, с исправно действующей АПС, ПАШ и УЗП, допущено столкновение пассажирского поезда № 63, сообщением «Новосибирск-Минск», с автомобилем марки «ВАЗ-2115», под управлением водителя Байдина П.Ю. (1983 г.р.), который выехал на переезд при запрещающих сигналах переездной сигнализации, до опускания шлагбаума и поднятия крышек УЗП, и остановился на нем по неизвестной причине. В результате ДТП водитель и пассажир автомашины погибли.

Основной причиной допущенных случаев ДТП явились грубейшее нарушение Правил дорожного движения (ПДД) водителями автотранспортных средств, ошибка в оценке дорожной ситуации, иллюзорная надежда успеть «проскочить» перед приближающимся поездом.

Начальник Костромской дистанции пути

Е.Ю.Баринов